

# GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non flectar

Prezzi d'Associazione.	Anno	Sem.	Trim.
Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta.	L. 22	12	6 50
Torino (all'Ufficio di distribuzione)	18	9	4 50
Swizzera e Roma	38	19	10

Si pubblica tutti i giorni comprese le Domeniche.

Prezzi d'Associazione.	Anno	Sem.	Trim.
Francia	48	25	13
Inghilterra, Austria, Germania, Belgio, Spagna e Portogallo	60	32	17
Grecia, Turchia ed Egitto (via di Ancona)	82	42	22

Un numero Cent. 5. — Un numero arretrato Cent. 25.

Le associazioni si ricevono alla Tipografia G. FAYAT & C. via Bertola, n. 21. — Provincia con mandati postali affrancati. — Fuori Stato alla Direzione postale. — Il prezzo della associazione ed inserzioni deve essere anticipato. — Le associazioni hanno principio col 1° e col 10 di ogni mese. — Inserzioni 25 cent. per linea e spazio di linea. (La Direzione non restituisce i manoscritti che riceve: li abbraccia).

TORINO, 13 APRILE 1868

## ITALIA Rivista.

La *Patria*, per sostenere il suo sistema cui qualifica di socialismo governativo, qualificazione cui essa non rinnega, dice che una società di Comuni non deve molto differire da una società di uomini, e che in questa uno è obbligato a soccorrere l'altro. Ma la differenza è secondo noi grandissima, poichè tale obbligazione morale del soccorso non si manda ad esecuzione coi carabinieri, ma toglie quindi la libertà dell'individuo.

Essa fa poi di mostrarci poco logici perchè in un sistema regionale vi sarebbero sempre provincie più povere che profitterebbero maggiormente del consorzio, come in un sistema provinciale Comuni più poveri che trarrebbero maggior profitto dalla unione che non i Comuni più ricchi. Il socialismo adunque riapparirebbe sempre o con una forma o coll'altra, non vi sarebbe che uno spostamento.

Il vero è che siccome non vogliamo lo Stato impresario d'industria, e lo crediamo un pessimo maestro, così non vogliamo neppure che quegli altri enti morali, regioni, provincie, comuni si sostituiscono all'azione privata, semprechè può provvedere l'individuo o preso isolatamente o associato liberamente con altri. Non è presumibile che l'uomo faccia un sacrificio della sua libertà maggiore di quello che è strettamente necessario per conservare e assicurare quella che gli rimane. Il resto è una preta usurpazione.

Risaliando dall'individuo al Comune. Questo si aggrega con altri per provvedere alla sua sicurezza, ma non intende certamente di rinunziare a maggior quantità di autonomia che non sia strettamente necessario. Perchè troviamo ingiusto nonchè assurdo che non nomi suoi i suoi amministratori, ma la scelta di questi dipenda da un ministro che dimora lontano cinquecento miglia, che non conosce nella massima parte dei casi nè le persone, nè le circostanze locali. Infatti le nomine dei sindaci non sono quasi mai consigliate da conoscenza che il ministro abbia o possa pur avere del Comune, ma o da una raccomandazione del deputato, o dalle persone che riuscirono ad ottenere la fiducia del prefetto o da qualche altra cabala di briganti.

Ciò che diciamo dei Comuni e dei sindaci possiamo riferirlo alle Provincie ed ai loro capi, che potrebbero senza alcun pericolo essere nominati dai deputati provinciali (1).

E come il potere centrale, il quale è solo giudice competente, a cagion d'esempio, in una questione di alleanza o di guerra con una potenza estera, questione che interessa non le singole parti, ma il complesso dello Stato, non è del pari in ciò che concerne esclusivamente un Comune od una Provincia, così crediamo che la sua azione non dovrebbe estendersi ad affari di questa natura. E non merita altro titolo che quello di ridicolizzare il decreto di un ministro residente a Torino o Firenze, il quale approva l'abbellimento di una piazza in una città della Basilicata. Non vediamo in quell'atto che una commedia poco divertente o, quel che è peggio, un indugio ed una inutile spesa.

Anzi talvolta la spesa e l'indugio fanno sì che l'opera decretata venga a costare assai più che non frutti. È notorio l'esempio del ponte che si può riparare con una cinquantina di lire e per la lungaggini ufficiali viene a costare il decuplo.

Se una strada sarà necessaria per due Comuni, per esempio, nel caso allegato dalla *Patria*, Napoli e Pozzuoli, siate certi che essi si uniranno per costruirla, con spesa proporzionata al numero di quelli che se ne serviranno, nella stessa guisa che si uniscono, senza socialismo forzato, i proprietari di poderi vicini per la costruzione di una strada vicinale o di un argine che ne minacci le terre.

E se Brindisi, altro esempio addotto dalla *Patria*, ha un buon porto naturale e può ricevere la valigia delle Indie, e la ferrovia che mette capo ad essa promette dei vantaggi agli impresari, state pur certi che anche senza il socialismo governativo o provinciale e solo colla efficace tutela della libertà e della proprietà la strada si sarebbe costruita o da italiani o da inglesi o da tedeschi. Se si tratta poi di una strada che non possa fruttare un interesse proporzionato al capitale, di una strada che non paghi le spese del carbone necessario a percorrerla, come se ne veggono alcune nel nostro Stato, non

la farà nessuna società privata, senza una garanzia o un sussidio (vantaggio artificiale) e sarebbe molto meglio che non la facesse nè lo Stato, nè la Provincia. Basti l'esempio dell'Inghilterra per provare che non c'è alcun bisogno dello Stato per la costruzione di lavori grandiosi ed utili alla volta.

La *Patria* non crede che col nostro sistema di massima libertà scemerebbero le cause delle rivoluzioni. Veramente noi abbiamo vedute pur in questo secolo molte rivoluzioni operate per ottenere della libertà, non ne abbiamo vedute delle operate collo scopo di distruggere quelle che si possedevano. E infatti perchè si combatte un corpo costituito? perchè si crede che abusi del suo potere o almeno non se ne serva in favore di chi lo oppugna. Ma se tale potere viene esaurito, naturalmente molto minore sarà il numero di coloro che se la prenderanno con esso. Potete combattere un Governo che leva molte tasse dicendo di assumersi l'esecuzione di molte opere, credendo che voi siate danneggiato dal tributo e non vantaggiato dalle opere. Ma se esso non leverà tasse che per mantenere la giustizia quale appunto il parzialità gli potrete ancora fare? Ve la prenderete forse colla Corte di cassazione perchè esamina se si sia giudicato dalle altre Corti secondo la legge?

È inutile lo aggiungere che se, per esempio, dal porto di Brindisi o dal trasfondo delle Alpi ne deve venire un vantaggio diretto a tutta l'Italia, se a cagione del suo miglioramento lo Stato si troverà alleggerito di parte delle garanzie sulle ferrovie, allora esso concorrerà nella spesa, ma non nell'interesse speciale di quella località, ma unicamente nell'interesse generale. Ma questi sono casi specialissimi.

Avremmo amato di tenerci nella serena sfera delle idee e non fare delle applicazioni speciali a questa o quella parte del nostro Stato, ma giacchè la *Patria* tocca delle condizioni speciali delle Provincie Meridionali, di cui noi avevamo parlato solo perchè già ne aveva fatto cenno il giornale medesimo, non abbiamo difficoltà a provarle che non parliamo punto in un interesse speciale della regione a cui appartengono.

L'Alta Italia, dice essa, ha già fatte le sue strade. Se il Piemonte ha una rete di ferrovie, le diremo noi, esse furono fatte tutte da Società private, cioè appunto secondo il sistema che propugnammo noi, e non costarono nulla al Governo, che anzi ne trasse pro per trasporti di soldati, delle poste e dei generi di privativa. Una sola fu costruita dallo Stato, quella di Genova, ma se essa fu fatta a spese delle Antiche Provincie sole, fu venduta poi e i denari andarono a profitto delle Provincie Antiche e delle moderne. Quelle cioè pagarono il tutto e nella vendita profittarono per un quarto.

All'incontro le strade delle Provincie Meridionali vennero costruite colla garanzia e sussidio, non esclusivamente di quelle provincie, ma di tutto lo Stato. Non comprendiamo quindi come l'unità d'Italia abbia impoverito quella regione dianzi ricchissima. Che se poi si dicesse essere state dissanguate quelle provincie da tante spese forestane che si fecero dopo la creazione del regno italiano noi non le daremmo sicuramente torto, ma in questo caso converrà la *Patria* che delle dilapidazioni, concessioni, abusi, non profitto l'Italia settentrionale più della meridionale e si unisca piuttosto con noi per impedire che il Governo abbia soverchio potere, grazie all'accettazione, e sia quindi tentato ad abusarne ed a continuare quel sistema che ci ha tratti tutti sull'orlo dell'abisso.

Concluderemo col rammentare alla nostra consorella che se fuvi chi propugnasse da prima l'accettazione, non siamo certamente noi e noi rispondiamo solo dei principi che abbiamo sinceramente e costantemente professati e che desideriamo vedere trionfare, non solo per la prosperità del Piemonte, ma delle più lontane provincie meridionali, all'emancipazione delle quali, speriamo, vorrà confessare la *Patria* abbia non poco contribuito il Piemonte, e non certe con uno scopo egoistico, s'egli è vero, come osserva, che abbia con tal mezzo contratto società con provincie, che trovansi ancora in condizioni economiche assai inferiori.

### La valigia delle Indie.

Il *Times* ha un nuovo articolo sopra il passaggio per l'Italia della valigia delle Indie, argomento per noi del più grande interesse.

Abbiamo sovente additato i vantaggi maggiori che presenterebbe per noi la linea di strada ferrata tra Susa e Brindisi, in paragone della francese che fa capo a Marsiglia. Si compendiano essi nella sostituzione di un breve viaggio per terra ad un lungo per mare. In queste materie è succeduta una vera rivoluzione sanzionata dal mondo quasi se ne

avvedesse. Una volta la comunicazione per mare era ripulata la più sicura e spedita. Quando un cocchio tratto da sei cavalli, impiegava quattro ore a percorrere la distanza tra Kensington e Whitehall e i ladroni battevano le strade, Bristol e Liverpool avevano naturalmente il monopolio del commercio dell'Oceano. Al tempo che queste città divennero prospere il grande scopo dei passeggeri e dei mercatanti era di penetrare entro terra il più che si potesse coi bastimenti, perchè le nebbie, gli scogli e i banchi di sabbia erano piccioli inconvenienti verso degli orrori delle strade cattive e dei malandrini.

La bisogna va molto diversamente ai nostri giorni. Su qualunque punto della spiaggia venga ad approdare il più celere vapore esso ha a competere con mezzi di trasporto molto preferibili ad esso. Se da secoli il commercio non aveva preso radice in certi siti e si dovessero scegliere nuovi punti nello stato presente della civiltà, non v'è dubbio che si eleggerebbero i punti più lanciai nell'aperto mare e che, a cagion d'esempio, il porto di Milford diverrebbe il nostro miglior porto dell'Oceano, poichè qualunque merce si sbarcasse a Milford si potrebbe poi per la strada ferrata recare in qualunque punto della Gran Bretagna con minor perdita di tempo e minori pericoli che non colla presente continuazione di viaggio sino alle braccia di mare più accessibili. Loda il mare e tienti alla terra, è divenuto una regola non meno economica che prudente e semprechè si può fare la scelta si evita costantemente il trasporto per mare, tranne il caso di merci pesanti o di corso di piacere.

Ora la valigia delle Indie nel suo passaggio da Londra ad Alessandria, deve fare un viaggio di mare ed uno di terra. Finchè il miglior mezzo di trasporto per terra era la diligenza, il più lungo tragitto del Mediterraneo era la strada migliore, ma dacchè la locomotiva ha ottenuto una celerità almeno doppia del piroscalo la cosa è molto diversa. Il nostro oggetto deve essere ora il più esteso tratto per terra e il passaggio più breve per mare e basta il dare un'occhiata alla strada, per la parte che rimane alla nostra scelta, cioè da Macoa in là, per convincersi che la linea la quale da quel punto tende alle Alpi e traversa la penisola italiana da Susa a Brindisi è molto più breve che non quella che da Macoa a Marsiglia si dirige alla Sardegna ed alla Sicilia o deve correre i rischi e le noie di una navigazione a traverso lo Stretto.

Inoltre la prima di quelle linee compie per terra tre quarti della distanza che l'altra deve compiere per mare. Il Mediterraneo è come un gran fossato più della metà del quale si valica sopra ponti e inoltre la penisola giace nella direzione N-E, la quale è precisamente la più conveniente per la valigia delle Indie.

Provvidissime furono le disposizioni della natura ma per lunga pezza furono frustrate dalla stolidezza umana. Gli ostacoli che si frappesero sinora al conseguimento anzi necessario che desiderabile di quello scopo furono l'indagardia ed incapacità del Governo italiano, il geloso egoismo delle società delle ferrovie francesi e finalmente l'apatia e negligenza delle nostre autorità postali.

Gli italiani non hanno ancora provveduto ad una linea di vapori di primo ordine fra Alessandria e Brindisi, nè posto in buona ordine il porto di questa città, il servizio delle loro ferrovie lascia molto a desiderare. Finalmente si annoiano e sgomentano i viaggiatori per le lungaggini e vessazioni delle dogane (\*), e i disagi e la sporcizia degli alberghi e delle stazioni.

I Francesi da loro banda si sforzano di favorire la linea di Marsiglia col trattenere per quattordici ore a Parigi le valigie inglesi che si recano in Italia; ma non fa d'uopo di osservare che facilmente questa difficoltà si potrebbe vincere con qualche viva rimostranza diplomatica. Chè non si può opporre gli interessi di una Società privata contro le imperiose esigenze del progresso universale. Una nazione come la francese, non deve precludere la strada, nè possiamo credere che il Governo dell'imperatore Napoleone, se gli facessero delle esortazioni, perdurerebbe a tenere una condotta così poco consentanea a tutti gli usi delle nazioni civili. In ogni caso vorremmo che si sottoponesse al pubblico inglese i risultati della domanda ove venisse fatta ed accolta da quel Governo.

Per ciò che riguarda l'Italia sarebbe tale, siamo convinti, il profitto del passaggio della nostra valigia e dei viaggiatori, che il Governo non ricuserebbe certamente di aderire alle offerte che gli si facessero, ove mancasse erio di mezzi. Non sap-

(\*) Fare che a questo inconveniente delle molestie doganali di Susa il Governo abbia ultimamente cercato di porre riparo.

piamo quanto ad una delle nostre compagnie di navigazione tornerebbe vantaggiosa l'impresa del trasporto fra Alessandria e Brindisi, nè se a qualche accorto albergatore svizzero o tedesco non converrebbe aprire a Susa, a Brindisi, nelle città lungo la linea, alcuno di quegli eccellenti alberghi che recano ai loro padroni tanto lucro anche sulle brutte sommità o in orridi recessi delle Alpi. Per l'Italia non è questione che di domanda e di somministrazioni, è un affare di capitali. Se gli italiani sono troppo poveri o pigri per avventurarsi essi in quell'impresa, crediamo che non mancherebbero speculatori esteri, per fare tutti i necessari acquisti. Le noie doganali potrebbero, come gli ostacoli frapposti dal Governo francese, essere argomento di negoziazioni diplomatiche.

Quanto necessariamente debba divenire importante l'Italia come via comune dall'Europa all'Oriente, ce lo dimostra il solo fatto che i viaggiatori di ogni parte della Germania, del Belgio, della Olanda e della Scandinavia dovranno valersi di quella via, non men che quelli della Francia settentrionale e dell'Inghilterra. Dal Sempione, dal S. Gotardo, dallo Spluga, dal Brennero, dal Sömmering, tutti i varchi delle Alpi fanno capo a Bologna. Non solo da Colonia, Amsterdam, Berlino, Dresda, Monaco, ognuno che sia diretto al Levante troverà la sua strada fra Bologna e Brindisi, ma anche chi sarà partito da Vienna e giunto a Trieste guadagnerà tempo e comodo se continuerà il suo viaggio per Udine, Venezia, Ferrara, Bologna e Brindisi. Anzi chi sarà giunto da Marsiglia alla Cornice troverà conveniente il prendere quella strada.

Avvi ancora un ostacolo a superare per effettuare il transito per l'Italia della valigia delle Indie ed è l'interruzione della strada ferrata tra San Michele e Susa. La grande galleria delle Alpi non sarà compiuta che fra alcuni anni e i lunghi indugi hanno scemato la nostra speranza nel metodo provvisorio del Fell di valicare la montagna. Tuttavia dagli argomenti del nostro corrispondente e dall'autorità del capitano Tyler è avverato il fatto che l'interruzione delle comunicazioni a traverso le Alpi derivata da inclemenza della stagione non dura mai oltre ventiquattr'ore, anzi questo caso è rarissimo. Ma tale perdita di tempo, anche quando è inevitabile, è poca cosa in paragone del guadagno di tre o quattro giorni che la strada di Brindisi, anche nell'imperfetto suo stato presente, ci offre già sulla linea emula di Marsiglia. Il Governo inglese quando stipulò il contratto colla Società peninsulare ed orientale per il trasporto della valigia delle Indie si riservò il diritto di mutare la strada di Marsiglia con quella di Brindisi, qualvolta tale mutazione sembrasse praticabile ed utile. Ma ciò che è importante è provare che il caso contemplato dipende in gran parte dal buon volere e dall'attività del Governo medesimo.

## ATTI UFFICIALI

La *Gazzetta Ufficiale* del 10 aprile reca:

1. Un regio decreto del 11 marzo, con il quale al R. consolato italiano in Salonichio sarà destinato un console di prima categoria, il quale godrà dell'assegno locale L. 14,000.
2. Un regio decreto del 22 marzo, con il quale i posti di applicati di terza classe nell'Archivio di Venezia sono ridotti ad uno, e quelli degli applicati di seconda classe sono portati a tre.
3. Disposizioni nel personale dell'ordine giudiziario.

## Cronaca Cittadina

CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI DI TORINO.  
Adunanza del 3 aprile 1868.

Si approva il processo verbale della precedente riunione, ed ascolti con sensi di gratitudine alcuni doni, vi prende atto delle seguenti comunicazioni:

1. Circolare del R. Commissario italiano alla Esposizione di Parigi che annuncia il divisamento di distribuire in Torino in occasione delle feste per l'imeneo del Principe ereditario i premi conseguiti a quella mostra universale da espositori di tutte le provincie d'Italia.
2. Programma della Commissione costituitasi per aprire in Torino una Esposizione di prodotti dell'industria italiana estandio in occasione delle feste per le nozze del principe Umberto.
3. Il regolamento per la transazione pubblicata dalla Camera di commercio di Verona.
4. La statistica della produzione serica nella provincia di Ravenna formata da quella Camera di commercio.

Secondo la relazione fattane dalla Commissione ispettrice degli stabilimenti dipendenti da questa Camera si approva il conto per l'anno 1867, presentato dalla Direzione della pubblica Combizione e dal capo del Saggio normale delle sete; e si adottano alcuni provvedimenti

(1) Dichiariamo ad ogni miglior fine che noi qui esprimiamo le opinioni del giornale, senza voler violare quelle di quel partito col quale però crediamo in massima parte d'accordo nel programma.



personali relativi all'esercizio dello stabilimento della Condizione.

Su speciali rapporti della Commissione ispettrice della Borsa, mentre si manifestano sensi di vivo rammarico per la perdita del signor cav. Cavalcanti presidente del Consiglio sindacale dei pubblici mediatori, si fa plauso alla elezione del signor G. G. Papa a di lui successore.

Si approva lo svincolo delle cauzioni già prestato dal signor Francesco Rové, agente di cambio dimissionario, ma che dal defunto agente di cambio Bernardo Ferroglio, si ammette il signor Luigi Dellabona all'esame prescritto, per dar prova di idoneità all'esercizio delle funzioni di sensale per le sete.

Si manda deferirsi alla decisione del Ministero del commercio alcune osservazioni presentate dal Consiglio sindacale dei pubblici mediatori sul progetto di regolamento per la Borsa insieme colle controosservazioni della Commissione ispettrice, state pienamente adottate dalla Camera.

Si addiziona alla nomina del signor avv. ing. Ottavio Bravo, banchiere, a rappresentante di questa Camera nella Giunta di vigilanza sull'istituto industriale e professionale testé eretto in Pinerolo.

Scritta la relazione fattane dalla Commissione permanente per le attribuzioni doganali, si emette un voto di appoggio alla petizione presentata dalla Camera di commercio di Chiavenna al Ministero delle finanze nell'intento di conseguire siano date le disposizioni occorrenti per assoggettare le parti di macchine staccate che si importano ad uguale trattamento doganale come alle macchine di cui debbono far parte se fossero introdotte in istato integrale, osservate le opportune precauzioni.

Si approva la elezione del console a cui si addiziona secondo il prescritto del vigente regolamento e la abolizione di uno dei posti di capo-squadra dell'ufficio della dogana di Torino.

Si delibera di proporre che nella tariffa dei corrispettivi di camalaggio della dogana di Torino, sia aggiunto un articolo per cui sia tassato a cent. 20 per quintale il trasporto delle merci dal magazzino della dogana ai magazzini di franchigia doganale.

E si adottano le proposte di speciale Commissione per modificazioni al regolamento ed alle tariffe per i magazzini di franchigia doganale (Dock), le quali proposte saranno tosto trasmesse all'illmo signor Sindaco di Torino, che ebbe a chiedere su tale proposito il parere di questa Camera.

Secondo la relazione di altra speciale Commissione, si adottano esiziano parecchie considerazioni diritte a dimostrare, in risposta ai quesiti pervenuti dal Ministero di agricoltura, industria e commercio, su quali parti delle tariffe, del regolamento e del servizio delle ferrovie sarebbero principalmente desiderate essenziali modificazioni.

Si scioglie l'adunanza.

FERRERO segretario.

Il gran ballo a Corte avrà luogo sabato 25 corrente.

Arrivi. — S. A. la principessa Clotilde deve giungere in Torino giovedì prossimo.

Sabato deve giungere il principe Napoleone.

Il principe reale di Prussia arriverà lunedì (20) per la via del Brennero.

Teatro Ballo. — I Moschettieri del Sinico, musica abbastanza dilettevole, esecuzione in parte buona, in parte discreta, in parte cattiva. Ballo I quattro cavalieri, argutamente noto, musica graziosa, messa in scena decente. Concorso grandissimo la prima sera (sabato), modesto ieri domenica.

Teatro Gerbino. — Ieri sera gran folla. Era la prima rappresentazione dell'ottima compagnia Ernesto Rossi. Oltre al Kean fu rappresentata una scena dell'Amleto nella quale, ognuno il sa, è inarrivabile il Rossi. Un dettaglio: sul cartellone sotto l'annuncio dell'Amleto, leggevasi: La scena è in Londra! Diavolo! era forse in occasione di matrimonio che il principe di Danimarca viaggiava?

Matrimoni in Torino. — Elenco delle iscrizioni fatte dal 6 al 12 aprile all'ufficio dello stato civile municipale.

Antonio Trivero, pastore alla Camera di commercio, res. a Torino, con Rosa Borsetti, cameriera, residente a Torino.

Andrea Melano, contadino, res. a Torino, con Lucia Cima, contadina, res. a Torino.

Lorenzo Usseglio, proprietario, res. a Rivarossa, con Caroline Gay, res. a Torino.

Raimondo Roux, geometra, res. a Torino, con Maria Flaminia Rigoni ved. Olivero, res. a Torino.

Francesco Piccati, maggiore in ritiro, res. a Torino, con Giuseppina Ina, res. a Torino.

Giacomo Delfino, mugnaio, res. a Torino, con Giuseppina Bonetto, sartà, res. a Torino.

Cesare Criviero, contadino, res. a Torino, con Maria Dagna ved. Sottomano, ortolana, res. a Torino.

Cesare Prà o Prat, impieg. governativo, res. a Torino, con Teresa Capello, res. a Torino.

Giacomo Agnese, commesso di commercio, res. a Torino, con Maria Delorto, cameriera, res. a Torino.

Giulio Bocca, calzolaio, res. a Torino, con Maddalena Rosa, fantesca, res. a Torino.

Luigi Gardino, legatore da libri, res. a Torino, con Caterina Bertello sartà, res. a Torino.

Gio. Batt. Occhi, corista, res. a Torino, con Cristina Arcostanzo, cameriera, res. a Torino.

Francesco Sala, contadino, res. a Cavignole, con Carlotta Seia, fantesca, res. a Torino.

Giulio Bionico, garzone caffettiere, res. a Pinerolo, con Carolina Elia, sartà, res. a Neive.

Giovanni Raverono, falegname, res. a Torino, con Teresa Viano, cameriera, res. a Torino.

Giuseppina Fasan, conciatore, res. a Torino, con Clara Franzero ved. Demaria, fantesca, res. a Torino.

Pietro Perotti, cameriera, res. a Torino, con Anna Olivero, cameriera, res. a Torino.

Bartolomeo Colombatto, contadino, res. a Torino, con Anna Marengo, contadina, res. a Viala.

Carlo Canibus, contadino, res. a Torino, con Caterina Deorola, contadina, res. a Pecetto.

Erediano Veronesi, usciere alla ferrovia, res. a Torino, con Lucia Remondi, sartà, res. a Torino.

Giustino Lanza, impiegato governativo, res. a Torino, con Eugenia Mainardi, res. a Torino.

Francesco Conti, parrucchiere, res. a Torino, con Maria Ranisio, cucitrice, res. a Torino.

Giov. Maria Melano, medico veterinario, res. a Torino, con Teresa Spalla ved. Bertolino, res. a Torino.

Giuseppina Rocco, allievo veridatore pesi e misure, res. a Torino, con Luigia Albert, res. a Torino.

Alessio Falco, garz. di commercio, res. a Torino, con Caterina Grosso, sartà, res. a Torino.

Giuseppina Rubiola, agricoltore, res. a Torino, con Maria Milone, ortolana, res. a Torino.

Domenico Rosso, falegname, res. a Torino, con Margherita Gammaro, cameriera, res. a Torino.

Pietro Ferraris, legatore da libri, res. a Torino, con Maria Baricalla, cameriera, res. a Torino.

Giuseppina Ghio, armaiolo, res. a Torino, con Angela Momo, contadina, res. a Saluggia.

Luigi Abate, negoziante in granaglie, res. a Torino, con Teresa Vannone, negoziante in granaglie, residente a Torino.

Pietro Murazzano, panettiere, res. a Torino, con Angela Nasi, cameriera, res. a Pamparato.

Ferdinando Candiani, impiegato alla ferrovia, res. a Torino, con Giuseppina Grenat, res. a Torino.

Antonio Luciano, contadino, res. a Torino, con Caterina Giuliano, contadina, res. a Torino.

Giacomo Zoppo, cuoco, res. a Vercelli, con Teresa Gentile vedova Minerolo, res. a Torino.

Angelo Faggiani, isidore, res. a Torino, con Antonina Raza, res. a Torino.

Vittorio Edoardo Pigot, commesso negoziante, res. a Torino, con Maria Teresa Darbelley, istitutrice, res. ad Aosta.

Giuseppina Garleri, pittore, res. a Torino, con Teresa Martina Orongo, res. alla Venaria Reale.

Ottavio Girotti, avvocato, res. a Torino, con Domenica Collet, res. a Torino.

Pietro Canelli, operaio tipografo, res. a Torino, con Maria Guala, res. a Torino.

Giov. Gramaglia, albergatore, res. a Torino, con Rastelli Rosalia, res. a Pont.

Bartolomeo Pronotto, legatore da libri, res. a Torino, con Rosa Baldone, donna di casa, res. a Torino.

Antonio Savi, cameriere, res. a Torino, con Maria Ferrero, cameriera, res. a Torino.

Domenico Garino, contadino, res. a Torino, con Margherita Paruzzo, fantesca, res. a Torino.

Felice Aprà, negoziante, resid. a Bardassano, con Teresa Fassino, cuoca, res. a Torino.

Pietro Notario, macellaio, res. a Torino, con Caterina Michela, sigarata, res. a Torino.

Giorgio Pozzi, ombrellato, res. a Torino, con Gabriella Latour, cameriera, res. a Torino.

Antonio Roasio, capitano in ritiro, res. a Torino, con Angela Rolandi, res. a Guarone.

Antonio Rosso, maggiordomo, resid. a Torino, con Margherita Zini, cucitrice, resid. a Torino.

Stefano Bruno, vermicellaio, resid. a Torino, con Felicità Mondino, operaia all'Arsenale, resid. a Torino.

Edoardo Calandria, benestante, resid. a Torino, con Adelfina Vigittolo, resid. a Torino.

Francesco Verda, sellaio, res. a Napoli, con Marianna Virollo, resid. a Torino.

Paolo Anfossi, negoziante, residente a Napoli, con Felicità Trombina, resid. a Moncalieri.

Pietro Belmonti, falegname, resid. a Torino, con Anna Rama, resid. a Barolo.

Carlo Guinelli, cuoco, resid. a Torino, con Anna Valetti, donna di casa, resid. a Torino.

Osservazioni meteorologiche fatte nell'Osservatorio astronomico di Torino a metri 276 sul livello del mare.

12 aprile.

12 aprile.							
Ore	delle osservazioni	Altezza barom. in millim. a 6 gr. di temperatura	Temperatura estrema al N. in gr. centesimali	Temperatura del vapore in millimetri	Umidità relativa in centesimali	Vento	Stato atmosferico
7 a.	729,3	6,3	3,0	28	O debole	sereno	
8 a.	729,3	6,6	1,7	17	SO debole	sereno	
9 a.	728,9	9,6	1,5	14	S debole	sereno	
10 a.	727,7	11,5	1,5	11	S debole	sereno	
11 a.	724,0	12,4	2,2	21	E forte	sereno	
12 p.	720,5	8,3	4,3	50	O debole	quasi ser.	

Temperatura minima della notte del 13 4,6

Bollettino astronomico dell'Osservatorio di Torino (Tempo medio di Roma)

11 aprile 1868.

Nascere del Sole, ore 5 37 — passaggio al meridiano, ore 12 19 — tramonto, ore 7 4.

Nascere della Luna, ore 1 11 matt. — passaggio al meridiano, 5 58 matt. — tramonto, ore 10 47 mattina.

Giorno della luna 22.

Morti denunciati all'ufficio dello Stato Civile il giorno 11 aprile 1868.

Baricalla avv. Angelo, d'anni 69, di Rivalta, possidente — Marchiaro Caterina, id. 28, di Canale — Variglia cav. Giacomo, id. 55, di Barge, farmacista — Baccolla cav. Giuseppe, id. 52, di Cavignole, ingegnere — Più 7 minori d'anni 7.

Nascite dichiarate all'ufficio dello Stato Civile il giorno 11 aprile 1868.

Maschi 7, femmine 11 — Totale 18.

Morti denunciati all'ufficio dello Stato Civile il giorno 12 aprile 1868.

Nasi Enrico, d'anni 87, di Moncalieri, possidente — Bert, cav. Giovanni, id. 84, di Torino, direttore delle regie poste in ritiro — Genova Teresa, id. 11, di Torino — Penasio Maria, id. 17, di Riva di Chieri — Stella Gio. id. 68, di Torino, ferravechio — Coda Felice, id. 44, di Asti — Pilatto Maria, nata Cerruti, id. 50, di Fogliano — Gariglio Teresa nata Pavesio, id. 33, d'Insoia, Acqui — Bruno Veronica nata Venturolo, id. 66, di Camerano (Asti) — Massaria Anna nata Rossi, id. 73, di Orbasano — Lichtenberger Eugenia nata Panera, id. 46, di Torino — Landi Prassede nata Bicchetti, id. 44, di

Forlì — Aurelia Rosa nata Casale, id. 27, di Robassomero — Fasioli Cristina nata Berta, id. 62, di Torino — Boggio Antonia nata Buffo, id. 73, di Valperga — Più 5 minori d'anni 7.

Nascite dichiarate all'ufficio dello Stato Civile il giorno 12 aprile 1868.

Maschi 9, femmine 11 — Totale 20.

Ci scrivono:

Firenze, 40 aprile.

A Livorno sono imminenti gli scioperi lamentati a Torino, quantunque per motivi diversi.

I facchini del porto chiesero in massa un aumento di tariffa del loro salario. La Camera di commercio in massa si oppose a vuol mantenere la tariffa da lei stabilita d'accordo col Governo. Alle proteste dei facchini rispose protestando da parte sua di voler piuttosto dimettersi che cedere. V'ha pericolo adunque d'un doppio sciopero, della Camera e dei facchini. Il Governo, avvertito, fa ogni sforzo per iscongiurare questo doppio pericolo ed evitare la gravissima conseguenza che al commercio di quella città marittima ne deriverebbero. Si crede però che converrà transigere in parte ed all'amichevole per non dover ripetere lo sciopero di dover cedere ai moti di piazza.

I giornali del Ministero si mostrano avversi alle mezze misure e vogliono si dia esempio di coraggio resistendo inesorabilmente.

Questa sarebbe certo una condotta più commendevole in un Governo, ma per potersi appigliare la d'uopo non incorrere così di frequente nelle illazioni, ed avere una grande autorità morale, il che manca assolutamente all'attuale Ministero.

Il Ministero credette dover non di far rispondere dalla Nazione alla giusta censura dell'opinione per l'emissione secreta di 4,800,000 lire di rendita fatta a Parigi al tasso di 40/100. Ma la risposta unica che potesse salvarlo dal torto era di provare che non si era fatto mistero e che il tasso superava il 40: due prove che mancano completamente nella risposta dell'ufficio Nazionale.

Il tasso di 40 dimostra il vero grado del nostro credito, meglio che non i maneggi del sindacato della Borsa di Parigi.

La decisione del Consiglio superiore dell'istruzione pubblica contro i professori universitari suscitò i pubblici clamori. Non si conosce che la macchina ed informo requisitoria del comm. Perona e la dignitosa risposta del Caneri, e si è curiosi di sapere come i membri del Consiglio trovarono materia da appoggiare quelle ridicole accuse, e peggio come trovarono nelle leggi e nello Statuto argomenti da legalizzarne le conclusioni. Ad ogni buon conto si reclama la pubblicazione del processo verbale del giudizio, e si sarà costretti di farla.

A Bologna il partito liberale lavora con tutte le forze per ricambiare la condanna dal Caneri col favore di eleggerlo deputato in luogo di Pepoli. Il sarà questa la miglior risposta all'operato del Ministero.

Sebbene quasi tutti i deputati abbiano abbandonato la tappa, pure la Commissione del progetto Cadorna per riordinamento amministrativo tiene adunanza sotto la presidenza dell'ottimo ed infaticabile Mauro Macchi.

Il progetto ministeriale non incontra approvazione; la si considera un miglioramento della centralizzazione, ma non un sistema decentratore e liberale del quale abbisogna l'Italia per semplificare l'amministrazione, economizzare sui bilanci ed eccitare la vita e destare lo spirito d'intrapresa e formare insomma quella educazione civile che presso gli inglesi è la base e la garanzia del regime rappresentativo.

La Commissione meglio ispirata attende a sostituirvi un progetto più conforme ai bisogni ed ai voti degli Italiani, modificando profondamente quello del Cadorna.

Siamo invitati a rettificare quanto viene asserito in vari giornali relativamente al modo col quale d'ora innanzi i signori senatori e deputati a loro consorti saranno ammessi ai balli di Corte.

Ai membri del Parlamento è data facoltà d'intervento a dette feste senza il personale biglietto d'invito e basterà che essi rimontino all'ingresso nei reali appartamenti all'uscire di servizio una loro carta di visita.

In quanto poi alle signore mogli dei senatori e deputati, restando sempre ferma l'antica disposizione a loro riguardo, esse riceveranno come al solito il personale biglietto d'invito mediante domanda per elenco trasmesso dalle segreterie del Senato e Camera eletta all'ufficio dei cerimoniali di Corte.

Ieri venne eseguita la corsa di prova sul tronco ferroviario fra Ponte e Benevento che riuscì egregiamente.

Leggesi nell'Italia:

Il Duca di Northumberland, noto come il più ricco proprietario di terre in Inghilterra, è a Firenze colla sua famiglia.

Il sig. Odo Russell vi è pure atteso.

ASSASSINIO DEL GENERALE FLORES.

Il generale Flores aveva al 15 di febbraio rimesso i suoi poteri da dittatore dell'Uruguay nelle mani del presidente del Senato ed attendeva l'elezione presidenziale aggiornata al 1° di marzo.

Dittatore per tre anni aveva potuto dire fra gli applausi universali: non ho fatto uccidere una lagrima, non imparo una goccia di sangue, non proscritto alcun avversario politico ed ho anzi richiamato tutti i proscritti.

Una dittatura simile a questa è rara nel mondo e quasi senza esempio nelle repubbliche ispano-americane. Perché non dubitarsi dell'elezione del Flores.

Il partito bianco risolve di impedirle e affucchi gli venisse fatto non dubito di commettere un delitto.

Una trentina di uomini armati di pistole e di coltelli, coperti di ponchos e comandati da Bernardo Berro, già presidente della repubblica e capo del partito bianco, si collocarono nelle circostanze del palazzo del Governo. In questo una lettera colla falsa segreteria di Pedro Varela, presidente del Senato, chiamava a palazzo il Flores. Vi si recò questi testo in carrozza, accompagnato dagli esecutori Flangini e Marques e dal sig. Errecart.

Uno dei congiurati diede con un colpo di pistola il segno dell'arrivo del Flores. Incontinentemente quattro uomini fecero fuoco sul cocchiere e lo uccisero. Un cavallo è ferito e la carrozza si arresta e gli assassini si precipitano sul generale e suoi amici.

Il generale Flores esce di carrozza, è attorniato da assassini e pugnalato e cade esclamando: uccidetemi, ma risparmiatemi i miei compagni. Così morì, colpito da due palle e cinque pugnali, questo vecchio soldato uscito incolore da venti battaglie. Allora Bernardo Berro e i suoi complici si slanciano sul posto di soldati, che guardavano il palazzo del governatore, uccidendo l'ufficiale e due uomini e s'impadroniscono del Ministero alle grida di « morte ai colorados! viva il Paraguay! » Il Berro si proclama dittatore.

Intanto si spande per Montevideo la notizia della morte del Flores. La popolazione esasperata circonda il palazzo, ne forza le porte e ghermisce i congiurati al momento che tentano di fuggire. Il Berro è arrestato e condotto al cabildo (municipio).

Allora la folla indignata commette la più deplorabile rappresaglia. Vendichiamo le vittime di Quintana, gridavano, e succede una scena terribile. Tu hai morto mio padre, dice un giovane e dà uno schiaffo al Berro. Muori assassino di mio fratello! dice un altro, e dà una pugnale allo sventurato. I poliziotti fanno d'interpoli, ma la folla ingrossa sempre, si eccita da se stessa e il Berro finisce per soccombere sotto i colpi. Questa scena fu il preludio di altre vendette. Due degli assassini del Flores furono uccisi senza giudizio. Tuttavia i bianchi seguitavano a fuggire, gli uni riparavano nelle legazioni, gli altri cercavano un asilo sui bastimenti da guerra stranieri. Venuta la notte bande armate percorrevano la città profendendo minacce di morte e di vendetta. La dimane ai ristabili alquanto d'ordine, fu inviato una battaglione alla ricerca dei congiurati che erano fuggiti in arme e furono arrestati. Il presidente Pedro Varela costituì un Ministero. Al primo di marzo si fece l'elezione presidenziale, e dopo due scrutini fu eletto il generale Batlle, appartenente alla fazione moderata del partito colorado. Egli era stato ministro di guerra sotto il Flores ed è generalmente stimato.

Il Siglo di Montevideo del 28 di febbraio pubblica una relazione sottoscritta da Antonio Marques, del 11 di febbraio, sulle circostanze dell'assassinio del generale Flores.

Questo testimone oculare racconta che il generale avendo udito che vendicarsi dei disordini erano comuni in città, erasi munito di un revolver di 4 e 6 colpi, salì in carrozza coi signori Errecart, Flangini e Marques, e appena salito lasciò sfuggire questa esclamazione: Povero paese! Erasi appena la carrozza avanzata alcuni passi, quando sei o sette uomini, armati di grandi pugnali e pistole, assalirono il cocchiere e spararono molti colpi contro le persone che erano in carrozza.

Fu ferito prima l'Errecart in un braccio e coperto di sangue. Il cocchiere Vega continuava tuttavia a far avanzare la carrozza fra la gente quando un cavallo fu orribilmente ferito in una zampa. Il generale, sempre tranquillo fece fuoco col revolver sugli aggressori. Il cavallo ferito cadde, e il cocchiere, che aveva ricevuto parecchie ferite, uccise. Fu d'uopo fermarsi e scendere dalla carrozza. Primo scese l'Errecart, sostenendosi a mala pena, poi il generale. Aveva questi appena lasciato il suo posto quando mandò un terribile grido, guardandosi con aspetto supplicatorio. Non dimenticherò mai quel grido, né quello sguardo.

Aveva allora allora ricevuto una pugnale nella reni. Il colpo era mortale ed egli cadde. Gli scolaristi di cui vidi allora scintillare i pugnali, gli si gettarono sopra. A questa scena drammatica succedette un mortale silenzio. Io m'era slanciato fuori della carrozza e la commovente che lo provai fu tale che io credetti essermi fraccassato un membro e mi trascinsi a stento fino alla abitazione di Michele Queirolo. Seppi poscia che il Flangini era stato colpito due volte da un'arma bianca e che il cocchiere aveva riportato cinque ferite. Non affrettai che la banda, la quale aveva la carrozza, non fosse composta che di sei o sette uomini. Mi si disse che fossero una ventina e parecchi a cavallo.

Il generale dopo essere stato mortalmente ferito, ricevette i soccorsi della religione, che gli furono amministrati da Juan del Carmen Souverbelli. Questo prete veniva dalla via di Juncal e aveva visto passar presso lui uomini di truce aspetto, impugnando le pistole e pugnali sanguinolenti. Scorse tosto a terra il generale Flores cui conosceva perfettamente, chinatosi verso lui, lo chiamò, e vedendo che questi comprendeva, gli domandò se s'accorgeva che egli era prete, se si rassegnava alla sua sorte e perdonava a' suoi nemici. Avendo il generale fatto un segno affermativo, egli compì il suo ufficio sacerdotale. Secondo Flores, figlio del generale, Cortes Cazaux ed altri vennero quindi per portar via la salma.

## CORRIERE DEL MATTINO

Per succedere al comm. Capriolo nella direzione generale del Demosio sono in predicato: il comm. Michele Lazzerini, ispettore generale; il comm. Felice Magnani, ispettore generale e il deputato Silvio Spaventa.

L'on. Bargoni relatore di una Sotto-commissione del bilancio per istituire le riforme da introdursi negli organi dell'amministrazione centrale e provinciale, pubblicò un resoconto dei suoi lavori in cui si biasimano certi principi poco liberali del progetto Cadorna, e combattendo i consiglieri di prefettura da questo ultimo conservati.

Vorrebbe il Bargoni che il prefetto si consigliasse con elementi locali, indipendenti e non con persone scelte dai Ministri sulla proposta dei prefetti stessi.

Rimette poi in campo la distinzione degli impiegati d'ordine e di concetto, proponendo per quest'ultima categoria la prova dell'esame non solo per l'ammissione, ma anche per qualunque promozione.

E questa è certamente un'idea buona, purché le Commissioni esaminatrici siano tali da sentenziare unicamente dietro il merito e non mosse da certe considerazioni... come spesso avviene.

Le idee svolte dalla Sotto-commissione di cui l'onorevole Bargoni è relatore, serviranno di norma per prossimi studi intorno al progetto Cadorna, che i nostri lettori già conoscono.

Leggesi nell'Opinione nazionale:

« Veniamo assicurati che il ministro della marina Ribbotta sia nelle più grandi angustie per la difficoltà di trovare modo di ottemperare al voto della Camera, che ha prescritto nuove economie sui bilanci della guerra e della marina.



« Del trenta milioni di cui nell'ordine del giorno Chiavari, 30 si vorrebbero economizzare sul bilancio della guerra e 10 su quello della marina. »

« Ma il ministro Ribot non sa più quali spese ridurre dopo le riduzioni che esso ha già fatte sull'ultimo bilancio presentato. »

È certo che se l'ammiraglio Ribot vuol conservare tutto il caos attuale della marina non potrà fare economie. Conviene riformare le basi fondamentali e poi la economia si troverà.

La pace d'Europa non sembra assicurata, almeno non corre pericolo immediato per parte della Francia, né della Prussia, né dell'Austria; si cala però molto fuoco sotto la cenere, e la Russia pare che per parte sua non si resti dallo stuzzicarla.

Si mostra audace perché è pronta a sostenere le sue bravure colle armi; soppressa perfino il nome dell'eroica Polonia con un recente uscio, ed eccita torbidi nell'impero ottomano affine di demolirlo e provocare le ostilità da cui spera uscire vittoriosa.

## DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(Agenzia Stefani).

Pietroburgo, 11 aprile.

Assicurate che il generale Berg, luogotenente generale della Polonia, il quale attualmente trovasi qui, prepari un progetto tendente a stabilire 500 fidejussori russi in beni inalienabili, formandoli colle proprietà confiscate ai polacchi. Questi fidejussori dovrebbero essere considerati ad ufficiali ed altri personaggi russi.

## FATTI DIVERSI

**Istruzione pubblica in Italia.** — Ricaviamo dall'Annuario testè pubblicato, che nelle quindici Università di Bologna, Cagliari, Catania, Genova, Messina, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Pisa, Sassari, Siena e Torino, vi ebbero nel corso dell'anno 1896-97 iscritti 3751 studenti di giurisprudenza; 1985 di medicina; 1399 di matematica; 115 di lettere e filosofia; 13 di teologia; 143 per notariato; 639 per corso farmaceutico.

La frequenza degli studenti iscritti regolarmente era nella proporzione seguente:

Bologna 330 — Cagliari 83 — Catania 187 — Genova 167 — Messina 135 — Modena 296 — Napoli 1427 — Padova 1487 — Palermo 173 — Parma 61 — Pavia 742 — Pisa 366 — Sassari 53 — Siena 91 — Torino 1124.

Rispetto a Napoli, giova aver presente che, per forza dell'art. 5 della legge 31 luglio 1867, in quella Univer-

sità non vi è obbligo d'iscrizione e di frequenza per gli studenti. Quindi figura nella cifra surriferita appena il numero degli iscritti volontariamente; nell'Università di Padova dura provvisoriamente la facoltà dello studio privato di giurisprudenza per chi l'avrà già ottenuta sotto il Governo austriaco.

Gli addottorati furono 433 in legge, 203 in medicina, 196 in matematica, 80 in lettere e filosofia, 51 ebbero il diploma per notariato, 161 quello di farmacia.

A chiarimento maggiore si aggiunga che qui non sono compresi gli studenti usciti dalle tre scuole di ingegneria di Torino, Milano e Napoli, né quelli di medicina usciti dalla scuola di Firenze, e che nel Veneto continua il sistema dell'obbligo della laurea anche per i notai.

**Licei governativi.** — I 79 licei governativi ebbero iscritti 3146 alunni nel corso triennale.

**Ginnasi governativi.** — I 104 Ginnasi governativi nel loro corso quinquennale contarono 9759 alunni.

Avvertasi che qui non sono compresi tutti i licei ed i Ginnasi mantenuti da corpi morali e paragonati.

**Scuole tecniche governative.** — Erano 81 nell'Alta Italia, Marche, Umbria, frequentate da 3333 alunni, meno Macerata di cui non si conosceva ancora la cifra.

Nella Sicilia e nella città di Napoli, dove nel 1864-65 erano appena 49 ed ora sono 55, gli alunni salirono a 1233.

A maggiore chiarimento aggiungasi che in Toscana le scuole tecniche sono a carico dei Comuni e nel Napoletano ne sorsero alcune, ma non erano mai pubblicate una legge apposita.

Invece in Sicilia su tutte a carico dello Stato per intero, mentre nell'Alta Italia, nelle Marche e nell'Umbria sono a carico per metà dello Stato e per metà dei Comuni.

Anche qui occorre dire che in queste cifre non sono comprese tutte le scuole tecniche mantenute da corpi morali e paragonati.

**Convitti nazionali maschili.** — 26 di questi istituti governativi raccoglievano 1488 alunni; a 974 erano raccolti in Convitti comunali e provinciali sussidiati.

**Scuole serali e festive.** — In tutto il Regno, meno il Veneto, nell'anno 1897 si distribuirono sussidi governativi ad 8888 maestri per una somma complessiva di lire 512,986 in scuole serali e festive.

Nel Veneto i sussidi furono in L. 32,480 a 583 maestri per scuole serali e festive.

**Società per promuovere l'istruzione popolare.** — A 31 di queste Società vennero dati sussidi governativi per la somma complessiva di L. 12,930.

**Asili infantili sussidiati.** — Ebbero sussidi governativi 57 asili infantili nella complessiva somma di lire 21,470.

**Ferrovia Sesto-Calende-Arona.** — Questo tronco di ferrovia, della lunghezza di circa chilometri sette e mezzo, era l'ultimo che rimaneva da costruire

a compimento della celere comunicazione fra Milano e il Lago maggiore. Esso ha un'importanza strategico-commerciale, avvicinando la nostra rete ferroviaria nazionale ai paesaggi alpini del Sempione e del S. Gottardo. Tanto più che qui si dice che la ferrovia del Sempione sarà nella corrente primavera incominciata col sistema Fell, e presto ultimata.

Il tronco dunque Sesto-Calende si aprirà al pubblico servizio in giugno prossimo, non presentando esso difficoltà speciale di costruzione. L'opera d'arte più rimarchevole sarà il Ponte sul Ticino a Sesto-Calende, della lunghezza di poco più di duecento metri, e che si vuole far servire anche per la continuità della Strada Nazionale detta del Sempione.

All'apertura del tronco però i convogli ferroviari passeranno su un ponte provvisorio in legname.

Presentemente il tratto fra Sesto ed Arona è servito da una sola corsa giornaliera dei piroscafi del Lago e nei giorni di nebbia anche quella corsa è sospesa; per trasbordo poi delle merci a Sesto-Calende, i viaggiatori devono ora subire una fermata di tre quarti d'ora. Il nuovo tronco abbrevierà quindi d'ora il tragitto fra Arona e Milano che ora richiede tre ore.

**Congresso giornalistico.** — Al primi dell'entrante mese di maggio, a Berlino si riunirà un Congresso di giornalisti tedeschi. Lo scopo di quel Congresso si è di trattare questioni tecniche giornalistiche, e sopra tutto di cercare i mezzi di rimediare agli abusi della agenzia telegrafica.

**Premio Monthyon.** — Tutto il mondo sa che in Francia ogni anno l'Accademia attribuisce alla più virtuosa persona dell'impero un premio, che consiste in una cospicua somma di danaro; questo premio è chiamato Premio Monthyon, dal nome di quello che lo istituì.

Pare che, se l'Accademia è immortale, non sia infallibile, perché una delle sue laureate Monthyon degli anni scorsi, per ragione di virtù, si è fatta buonanima condannando in Auvergne per iacroccherie. Egli è pur troppo ciò che accade per tutte le stamperie ufficiali che non garantiscono nulla e compromettono chi le dona. Tutti gli anni si premiano a Parigi cocchieri virtuosi che riportano dei portafogli a domicilio. Ciò non toglie che l'Amministrazione delle Petites-Postes sia costretta a fare spese ingenti per trovare un contatore che impedisca i virtuosi cocchieri di porci qualche pezza di dieci soldi in tasca. Così le corone Monthyon non parevano un presertivo sufficiente per gli svamanti successivi. Povera solennità che intenerisce soltanto il pubblico, ecco il vostro prestigio ben ribassato!

**Unificazione monetaria in Inghilterra.** — Si è aperta testè un'inchiesta sotto la presidenza di lord Halifax, coll'aiuto del sig. Rivers Wilson, delegato alla conferenza internazionale, come segretario, per studiare la questione del ravvicinamento dei sistemi mone-

tari della Francia e della Gran Bretagna. La prima adunanza si tenne ai 13 di marzo e i commissari udirono successivamente ancora i sig. Behrens, Hendricks, Manby e Muspratt, tutti favorevoli all'idea di una riduzione di 25 centesimi nello sterlino, affinché il suo valore corrispondesse esattamente a 25 franchi.

**Un formidabile mangiatore.** — Trovati presentemente a Nuova-York un mangiatore che da qualche mese è il terrore di tutti i ristoranti. È un giovine di venti anni chiamato Halifax ed oriundo del distretto di Kentucky; la sua persona che supera i due metri, e la sua testa e quadrata corporatura, gli hanno meritato il nome di colosso del Kentucky.

Gli abbisognano per lo meno tre chilo di carne al giorno; insieme a questa, mangia cinque o sei chilo di pane e di legumi, e inaffia il tutto con una ventina di litri di birra. Ciascuno di leggieri comprende che il capitolo più oneroso del bilancio del giovine Halifax è quello della tavola, e siccome è tutt'altro che ricco, si è provato a batter moneta col terribile appetito di cui natura lo ha dotato, ed ha esordito con una scommessa di 3000 dollari che ha guadagnato.

Avrà scommesso che avrebbe mangiato in un solo pasto un intero montone, il cui peso non aveva superato i venti chilo, comprese l'ossa; l'animale doveva essere cucinato in tre modi diversi: una parte in umido ed il resto in pasticcio. Un padrone di un ristorante si offrì immediatamente ad allestire gratis codesto pasticcio banchetto con tutti i suoi accessori, purché gli avessero permesso di affittare alcuni posti nella sala per veder mangiare il colosso di Kentucky.

La sua offerta venne accettata, e non vi perdè nulla, perché vi furono curiosi che offrirono perfino duecento dollari per un posto.

Halifax preparò l'appetito con una passeggiata di venticinque chilometri, si mise a tavola a due ore pomeridiane, e a otto ore e mezzo terminava l'ultimo boccone. Aveva dunque mangiato per sei ore consecutive, aveva bevuto quasi cinquanta litri di birra e trenta bicchieri di ginocchio; quando ebbe finito, la sua mascella era talmente affaticata, che poteva appena aprire la bocca e non poteva parlare.

Gli servirono il tè; ma prima di averlo potuto prendere, cadde come una massa morta e si addormentò di un sonno plumbeo, che durò 48 ore. Quando si svegliò fece una lunga passeggiata, che dissipò totalmente l'indolenzimento prodotto da quella formidabile digestione, e dichiarò che era pronto a tornar da capo; quanto al padrone del ristorante, egli ha fatto collocare sopra la sua porta un'insegna con queste parole a lettere d'oro: Al colosso di Kentucky.

RIFORMA MARCO GENTILE.

## Notizie Commerciali

**GENOVA, 11 aprile.** — Caffè. — Nelle qualità di Porto Ricco anche in questa ottava non abbiamo operazioni da segnalare; collocandosi le partite di cui segnammo la vendita precedentemente: i prezzi seguitano sempre sostenuti e più specialmente per le marche superiori. Nelle qualità messicane sono collocati sacchi 150 di S. Domingo a lire 80, sconto 7 q/0. Nel Brasile non si ebbero domande che per soli sacchi 400 di Bahia (Valenza), che sono costati a lire 50, con sconto. Nella si operò nello scarto del Rio.

**Zuccheri Avana.** — Giunsero in settimana feci 300 che si stanno trattando. Fu poi collocato il carico di feci 620, roba bianca al prezzo di L. 40, pagamento in oro (sconto 6 per q/0). Per conseguire il tratto altresì un carico di feci 948, tipo messico 13, al prezzo di L. 34, in oro (con poco sconto). I prezzi si mantengono pienamente al corso precedente e l'opinione seguita favorevole all'articolo.

**Raffinati.** — Malgrado che non si abbiano vendite a regime, pure il loro corso è più sostenuto dietro anche gli avvisi favorevoli dei mercati esteri.

**Cacao.** — Le qualità di Bahia sono state piuttosto ricercate e sacchi 200 circa sono stati collocati in vari hotel al prezzo di lire 68 (sconto 9 q/0).

**Pepe.** — Giunse il carico da Samatra e poco 1000 furono rivenduti al prezzo di lire 42 50 a 50 kil. (sconto 1 q/0).

**Spirito di vino.** — Non abbiamo affari a segnalare in questo articolo, mancando d'arrivare e quel poco che rimane essendo a mani di un solo possessore che mantenendone il prezzo rende difficile ogni operazione.

**Bigo.** — Si ebbe l'arrivo di botti 57 a cassa 250 già vendute per a consegnare. L'articolo attualmente è meno sostenuto, ed i prezzi ottenibili sarebbero al disotto di L. 4 circa dal corso precedente.

**Olio d'oliva.** — In settimana i prezzi si risentivano di maggior calma, ed erano anche meno sostenuti, e prevale anche l'opinione che i prezzi abbiano ormai raggiunto il limite estremo.

Le vendite della settimana ascendono in totale a quint. 317.

Il deposito è di quint. 2840, contro 6000 detti nel 1897.

**Olio di lino.** — I prezzi si mantengono senza variazioni dal corso precedente, e con domanda regolare per consumazione: al prezzo di L. 119 e 120 il nazionale, L. 117 e 118 il Liverpool, e L. 114 il Londra. — Le vendite sono state di T. 5.

**Petrolio.** — La domanda in settimana è stata limitata al semplice dettaglio, le vendite non comprendendo in totale che circa bar. 150

a L. 60. — Il deposito è quasi nullo, epperò i prezzi sempre più sostenuti.

**Quota.** — I prezzi sono pienamente mantenuti dai possessori, i quali si mostrano anzi sempre meno disposti a realizzare. In questa posizione, e stante la poca scelta che rimane ai compratori gli affari si rendono sempre più difficili, e se i nostri fabbricanti ottenessero prezzi in proporzione per la roba lavorata, e cominciassero ad acquistare, una non lieve ripresa negli attuali prezzi sarebbe inevitabile. In settimana il totale delle vendite fu di 4895 ettol. Gli arrivi sono stati di sole 6687 ettol. B. Ayres.

**Cereali.** — Nei grani abbiamo sempre calma, con pochissimi affari e maggiore tendenza al declino.

Manchiamo sempre d'arrivi dal Levante; in quest'ottava non giunse con un carico di Besile d'ettol. 4000 circa, del quale 2800 erano già venduti per consegnare ed il restante si dettaglia a fr. 31 50.

Le vendite della settimana sono insignificanti, valutandosi in tutte le qualità ad ettolitri 10,500; più sac. 6000 di grano lombardo e 5000 di grano pure lombardo. — Dobbiamo però registrare la vendita di un carico di Besile duro di ettol. 4000, qui giunto da qualche tempo, e dicasi essere stato praticato il prezzo di L. 32; però non possiamo precisare.

**Risi.** — Nei prezzi regna egualmente calma; però le spedizioni per l'estero sono da lire 41 a 42 50 reso a bordo.

## CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI DI TORINO.

Condizione pubblica delle Sete

Bollettino del giorno 11 aprile 1898.

Organismi scelti 29 peso 2378 50

Trame " 1 " 50 61

Gruggia " 3 " 457 04

Articoli diversi " 1 " 23 26

Totale 31 2333 91

Totale nel mese a tutt'oggi colli n. 191.

## BOLLETTINO SERICO.

Cessato il ribasso dell'aggio, anzi ripreso il corso al rialzo, i consumatori si apprestano di provvedersi delle merci onde abbisognano, quindi gli affari si rianimano tanto più che in vista delle migliorate condizioni monetarie col ribasso dell'aggio i detentori potranno fare qualche cessione.

Si lamenta la scarsità dei migliori articoli, e questo difetto impedisce una maggiore quantità di affari.

La merce classica manca totalmente, e nelle altre marche b. corr. e correnti si trova ancora a soddisfare i bisogni giornalieri. Si contrattano sulla nostra piazza organici

di Piemonte 35/35 e 26/37 da lire 140 a 112 e una marca distinta 27/28 va venduta a lire 143. Per partite di altra provenienza 27/28 e 24/25 si ottengono da lire 113 a 134; e una trama 27/28 si colloca a lire 124 50.

Si diedero a fattura alcune partite di gruggia a prezzi vantaggiosi per i filatori.

**Milano.** — Nella settimana la Condizione ha registrato:

Gruggia balle 94

Lavorate a 350

Totale balle 444

del peso complessivo di chilogr. 36,265 contro

balle 381 tra gruggie e lavorate della scorsa

settimana, del peso di 30,330 chilogr. — Differenza chilogr. 5935.

Non val la pena che ripetiamo quello che abbiamo detto le tante volte intorno la scarsità o mancanza di roba di merito, le poche vendite della settimana dimostrano abbastanza come facciano difetto, e come gli articoli belli correnti e buoni correnti suppliscono talvolta

fortemente alle belle qualità.

Tra gli affari fatti annoveriamo: organici scelti 15 20 da L. 138 a 150; balle correnti 18/20 da 144 a 144 50; 18/22 da 132 50 a 133 50; 18/24 da 127 a 133; buoni correnti 18/22 da 141 a 142; 18/24 a 20/26 da 133 50 a 134 50; 22/26 e 24/28 da 129 a 131; correnti 18/22 e 18/24 da 133 a 133 50; 22/26 e 24/28 da 127 a 129; composti corr. 28/30 da 119 a 120; 28/34 da 118 a 114 50.

Trame Vicentine (classiche 20/24, L. 128; nostrane belle corr. 20/26, 121; buone correnti 22/26, 24/28 da 116 a 117; 25/30 e 26/32 da 113 a 114; correnti 22/26 114 50; 24/28 e 26/30 da 119 50 a 113; composte 26/34 da 107 a 108 50; 28/36 da 105 a 106 50; 30/36 da 108 50 a 104.

Gruggia Friulana 11/14 da L. 110 a 111; 12/14, 107; Trentino 10/12 da 101/13 da 104 50 a 105 50; correnti 12/14, 99.

I cascami si mantengono in buona vista a domandati, e si fece qualche affare ai decorati prezzi, però questi articoli sono ormai quasi esauriti sulla nostra piazza.

**Lione.** — Lo straordinario movimento della scorsa settimana non continuò, sebbene non si sia stata scarsità d'affari: le domande furono ancora abbastanza vive e numerose.

Gli organici Broussin furono i più ricercati ed i prezzi si elevarono ancora quantunque già altissimi.

Quanto alle classiche non si può dire che non hanno più prezzi regolari, perché oscillano da 112 a 130.

**Griffati.** — Gli affari vi sono sempre animatissimi: gli organici d'Italia e di Piemonte vi sono i più ricercati e pagati a prezzi straordinari. Vi si ricercano anche gli organici di Piemonte ai titoli 24/26 e 24/27.

**Lione, 10 aprile.** — Affari correnti. Prezzi molto sostenuti.

**NUOVA YORK, 7 aprile.** — Cotone Midland Upland 23 1/2 cent.

Bonds 111 1/8. — Ore 139 1/8. — Cambio su Londra 109 1/2.

**MERCATO DEI CEREALI DI TORINO.**

**Bollettino settimanale.**

11 aprile. — Il nostro mercato che per ora è ancora affatto privo del suo movimento naturale, non seguì effettivamente l'andamento nei prezzi della scorsa settimana, ma dietro il nuovo rialzo del cambio, tutti i generi tendono a migliorare i loro prezzi, e sembra quasi che si tenda ad un nuovo rialzo, tanto più se consideriamo le cattive notizie dall'estero, e se da Genova si continuano ad esportare i nostri generi. Il grano è sostenuto nei suoi prezzi, e le qualità di forza sono ricercatissime. La meliga fu più apprezzata dell'altra scorsa settimana ed il suo prezzo si mantenne fermo. Il riso si riprese di qualche centesimo nel suo prezzo poiché assai numerosi furono le transazioni. La segala è stazionaria. L'avena è poco cercata ed assai offerta.

**Prezzi dei generi**

con pagamento in biglietti di Banca.

**Grano** l'ettolitro da L. 6 70 a 7 20

il quint. da 38 — a 41 50

**Settolitro** da 29 10 a 31 30

**Meliga** l'ettolitro da 4 — a 4 20

il quint. da 23 50 a 24 50

**Settolitro** da 17 40 a 18 35

**Riso** l'ettolitro da 6 50 a 7 25

il quint. da 28 50 a 31 50

**Segala** l'ettolitro da 4 45 a 4 55

il quint. da 19 25 a 20 50

**Avena** l'ettolitro da 2 50 a 2 60

il quint. da 10 — a 10 40

**Camera di Commercio ed Arti**

(Bollettino Ufficiale)

**BORSA DI TORINO**

13 aprile 1898. — Fondi pubblici.

Consolidato 5 q/0. Contratti del mattino in cont.

53 53 15 04 53 25 10 20 25 10 10 53 52

26 25 53 05 20 05 53 53 (43) 53 53 53

15 (3) 05 titoli nominativi 52 75.

Carso legale 53.

Titoli per l'asse scolastico. C. del m. l. n. 80 25.

Obbligazioni demaniali. Contratti del m. l. n. 410 410 410 50 402 50.

Pensi da L. 29 d'oro L. 25 45 a 23 55.

**CAMBI**

a 30 giorni per 3 mesi.

den. lettera den. lettera

Lione 112 95 — 111 75 112 —

Londra 25 40 — — — —

Parigi — — — 112 — —

Sconto alla Banca Nazionale 5 per q/0.

**CRONACA DELLA BORSA DI TORINO.**

Rendita, corso legale ribassa

cent. 75 sulla borsa precedente.

Prendono sempre più campo alla Borsa di Parigi le inquietudini sulle disposizioni politiche odierne attribuite ai diversi Gabinetti d'Europa. Gli armamenti formidabili della Russia, della Germania e della Francia intesa pubblicamente confessati non permettono più ai compratori quell'ora di pace e di prosperità che andavano seguendo. Fatti ormai accorti d'illusione cercano di ritirarsi bellamente, e chi sa che non abbiano a restituire le gravi differenze percepite nella passata liquidazione.

È difetto che le corrispondenze si accordano tutte a presentare la tendenza come poco favorevole alla ripresa.

Da noi quest'oggi il mercato si presentò molto incerto; ma la Rendita poco dopo offerta da tutte parti a 53 20, 20, 15, 05, finì debolissima a 53 con pochi compratori.

In altri valori poco o nulla si fece, essendoci mantenuti come segue:

Prestito naz. 71 25 a 71 50.

Banca 1535 a 1530.

Demaniali 410 a 409.

Oro 22 50 a 22 48.

**BORSA DI PARIGI — 11 aprile 1898.**

(Dispaccio speciale).

Corso di chiusura sue memo.

**Giorno precedente**

Consolidati Inglesi L. — 93 3/8

5 q/0 Francese " 69 — 68 9/8

5 q/0 Italiano " 43 1/2 43 9/8

An. del Cred. mob. Italiano " — —

14. Francese " 261 — 256 —

**Borsa di Firenze dell'11 aprile 1898.**

Rendita lettera — 53 55

Denaro — 53 77 1/2

Oro lettera — 22 25

Denaro — 25 23

Londra lettera a tre mesi — 27 28

Denaro — 27 25

Francia lettera a tre mesi — 111 00

Denaro — 110 20

**Parigi, 11 aprile.**

(Chiusura della Borsa)

Rendita Francese 5 q/0 — 68 9/8

Rendita Italiana 5 q/0 fine mese — 48 —

(Valori divisi).

Ferrovie Lombarde-Veneta — 348

Idea Romana — 48

Obbligazioni Romane — 92

Ferrovie Vittorio Emanuele — 47

Obbligazioni Ferrovie Meridionali — 117

Cambio sull'Italia — 9 3/4

**L**





**Carignano** (ore 8) — Gli allievi della signora Malfatti espongono: *Ercole III duca di Ferrara* — *I figli del soldato greco*.

**Gerbino** (ore 8) — La drammatica Compagnia Ernesto Rossi esprime: *Pamela fanciulla*.

**Halbe** — Riposa.

**Rossini** (ore 8) — La Compagnia Piemontese G. Toselli rappresenta: *Un barba milionario*.

**Circolo Milano** (ore 8) — La Drammatica Compagnia Capella esprime: *Memoranda contraddittorie*.

**M. Martiniano** (ore 7) — *La cattedra di Lucinda* — *Balla LA GIANDUJEIDE*.

**Teatro messianico di Piazza Solferino**. Questa sera alle ore 8 grande rappresentazione.

**CASCINA** da vendere nel circondario di Chieri, di giornate 115 (fra campi e prati) in un sol corpo, con due fabbricati rustici. — Rivolgersi presso O. Morelli, Doragrossa, N. 6, Torino. 1619

**Da affittare per S. Giovanni**  
Una Bottega con o senza mobili — Via Palatina n. 15 del N. 15. — Indirizzo Ivi. 1637

**STRADA FERRATA DI PINEROLO**

Il Consiglio d'Amministrazione avendo deliberato di convocare l'Adunanza generale per il giorno 16 aprile prossimo, il sigg. azionisti che vorranno intervenire, dovranno depositare i loro titoli almeno tre giorni prima, presso la ditta Giuseppe Mariani e Comp., via dell'Ospedale, N. 5. 1241

**Da vendere**  
Corpo di casa in buona posizione, porta Nuova del reddito di L. 8500, per le trattative rivolgersi allo studio del notaio **Rivolgersi in via Doragrossa, N. 22.** 1591

**Dépot de charbon de hêtre**  
1<sup>a</sup> QUALITÀ  
A. L. 1 05 le myriagr. franco a domicilio. — Rue Mazze di Pietà, N. 5, au fond de la cour, Turin. 1618

**SEME BACHI**  
CORSICA ORIGINARIA  
Via delle Finanze, N. 17, piano 4<sup>o</sup>, porta N. 2, sono visibili i bozzoli ottenuti con la prova precoce fatta presso la Casa Busca di Milano. 212

**Associazione Bacologica**  
Il Dott. CARLO ORIO  
ripartirà nel Giappone per fare importazioni di Caroni Seme Bachi per il 1869.  
Riduzione ANNO 1869  
Per il Programma e le sottoscrizioni dirigetevi allo studio del Dott. Carlo Orio, in Milano, via Bigli N. 1.  
In Torino presso Francesco Prandi Droghiere, via Milano. 1007

**BIGLIARDO** DA VENDERE  
Dirigetevi al Bigliardo nel cortile del Caffè Tenda, via di Po, Torino.

**Società Bacologica**  
DEI PROPRIETARI DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
Gerente **LUIGI BOSSOLO**

per l'importazione Seme Bachi del Giappone per l'anno 1869

Questa Società che conta già il secondo anno di esercizio essendosi costituita l'anno dal 6 corrente marzo in Cuneo nominando il Consiglio di Amministrazione, affidava l'incarico al sig. Luigi Bossolo di recarsi per la seconda volta al Giappone per l'acquisto accurato di caroni annuali per lo allevamento 1869.

Stamunzia pure che essendosi costituita in Fossano un'Associazione di proprietari per medesimo scopo faceva adesione al programma di questa Società, e se ne spera la fusione.

Si partecipano ai coltivatori che intendessero prendere parte alla Società la qual in cui vengono regolati le sottoscrizioni:

1<sup>a</sup> Le sottoscrizioni si accettano per azioni di L. 500 e di L. 250 ciascuna.

2<sup>a</sup> I versamenti di ciascuna azione vengono effettuati:

A tutte le date in quante - A tutte le date in quante - A tutte le date in quante.

3<sup>a</sup> Tutti i caroni importati verranno distribuiti ai signori Azionisti in proporzione delle azioni al premio di primo edotto, coll'aggiunta della media provvigione di L. 1 25 per carone, il tutto conformi allo Statuto Sociale, il quale verrà trasmesso a chiunque lo desidera.

4<sup>a</sup> Le sottoscrizioni si ricevono sino al 30 aprile al sotto indicati indirizzi:

in CUNEO presso il sig. BOSSOLO LUIGI.

CALCAGNO avv. Giuseppe.

GIACCA SEBASTIANO geometra, seniore della Società.

in TORINO al negozio E. F. CAFFAREL, Piazza S. Carlo, angolo via S. Filippo.

Al Quai, 18 marzo 1868.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

1868 CALCAGNO avv. GIUSEPPE.

**FABBRICA** 514  
**DI SCATOLE IN CARTONE**  
d'ogni genere ed a modico prezzo  
Una quantità scatole  
per Seme Bachi  
via Doragrossa, N. 3, piano 5

**R. ISTITUTO DELLE ROSINE**  
Torino, via delle Rosine

**LABORATORIO**  
di suelte e di ricamo  
per suorde e per bupellattili da Chiesa  
**Sartoria da uomo**  
in da Borghese che da Militare,  
con assortimento di stoffe relative.  
1114

**1898 INCANTO**  
Martedì prossimo 11 andante aprile, dalle ore 9 al mezzogiorno mattina, e dalle ore 9 alle cinque pomeridiane, o successivamente, avranno luogo gli atti d'incanto dell'eredità della defunta Carlotta Bussola, vedova Bono, casa Claretta, Piazza Vittorio Emanuele, N. 15, piano 4, col ministero del sottoscritto.  
Torino, 9 aprile 1868.  
Cervini not.

**Da vendere**  
Corpo di casa di solida costruzione presso Piazza Vittorio Emanuele, del reddito di L. 15 mila; pale condimenti dal Notaio **Riviera, via Meretola, N. 40.** 1397

**Da vendere o da affittare**  
A 15 minuti da Candolo, ferrovia Pinero. Ampio casaggio civile e rustico atto all'educazione di Bachi ed a Filanda.  
Due pesi grossi ed un trebbiatoio da formento.  
Rivolgersi al Cerato, via Lagrange, 15, Torino. 1476

**Un Giovane** della Svizzera es-  
sendo stato ap-  
prendista in una manifattura di seta a Zurigo, e quindi per ben due anni impiegato a Ginevra, desidererebbe colla scorta dei voluti certificati, e di più che ha conoscenza di tre lingue, la Tedesca, la Francese e l'Italiana, d'essere impiegato in qualche casa d'Italia, sia per la tenuta di libri e corrispondenza, sia per approfittarsi nelle cose più utili a tale riguardo.  
Infine si sottoporrebbe a stare qualche mese gratis, per conseguire poi un giusto stipendio.  
Dirigetevi a Ginevra al sig. Montecchi A., posta restante. 1577

**Da affittare per 1<sup>o</sup> Ottobre 1868**

Ampio locale, via Bertola, N. 21, ad uso Tipografia od altro, esercibile ora dopo da una o due macchine a vapore, attualmente tenuto dalla ditta C. Favale e C., tipografi della Gazzetta Piemontese.

Dirigetevi dal proprietario, via San Francesco d'Assisi, N. 20, e per esso dal portinaio della stessa casa. 330

**UFFIZIO SUCCURSALE DEI GIORNALI**  
italiani ed esteri  
via delle Finanze, num. 19.

Questo Ufficio è particolarmente incaricato di ricevere gli abbonamenti e gli annunci per Giornali Italiani, Francesi, Inglesi, ecc. ecc. senza aumento di prezzo della tariffa di ciascun giornale, garantendo la massima regolarità e prestandosi a dare soddisfazione a ogni giusto reclamo.

**INGROSSO SPECCHI DETTAGLIO**  
Vendita, compra e cambio  
Via Nuova, N. 16, casa Natta, Torino 1583

**NAZIONALE CALZOLERIA A VAPORE**  
via Doragrossa, N. 3, presso il caffè La Lega Italiana

La sempre crescente vendita di questo genere di calzature, permette di accordare un forte sconto sulla Tariffa ora esistente e marcata sulla tavola d'ogni calzatura, riducendo così i prezzi più ristretti.

**SCONTO** — Per ogni calzatura da uomo  
Sivrali e Sivralini a doppia suola L. 2 50 | Scarpe a doppia suola L. 1 50  
Idem semplice suola L. 1 50 | Id. semplice suola L. 1 50  
Per ogni calzatura da donna  
Sivralini a doppia suola L. 1 50 | Sivralini a semplice suola L. 1 50  
Per ogni calzatura da ragazzi  
Sivralini a semplice suola ed a doppia suola L. 1  
Qualunque sorta di riparazione viene eseguita nei depositi a prezzi modici ed in brevissimo tempo. 1518

**DEPURATIVO DEL SANGUE**

Colfessenza di SALSAPARILLA concentrata a vapore col Jodura di Potassio o senza, superiore a tutti i depurativi finora conosciuti.

Questo rimedio, conosciuto e preparato colla maggior cura possibile, guarisce radicalmente e senza mercurio le affezioni della pelle, le erpiti, le scrofole, gli effetti della rogna, le ulcere, i dolori reumatici, ecc. ecc.; ed è utile in tutti quei casi in cui il sangue è viziato o guasto. — L. 10 e 6 la bottiglia.

Trovansi pure le pillole a base di Salsaparilla per la maggiore comodità di chi deve viaggiare. — Scatole da L. 5 e 2 50 con ioduro; L. 3 e 1 50 semplici.

Deposito dei prodotti Bismuto-Magnesiaci, tefici, digestivi, antivermali, cioè pastiglie, polveri e cioccolato. — L. 4 e 2 la scatola; ed emporio generale di tutte le più accreditate specialità medicinali al nazionali che astere.

Farmacia Taricco, Piazza San Carlo, e farmacia Centrale, Via Nuova, presso Piazza Castello, Torino. 1170

**Seme Bachi per il 1869**

**XI ANNO DI ESERCIZIO**

La ditta **CIVETTA E CREMONA** di San Stefano Belbo avvisa, aver aperta la nuova sottoscrizione per la provvista di Caroni originali giapponesi, e per seme a bozzolo giallo.

La ditta verranno provvisti dal sig. G. CIVETTA, il quale ritornerà espressamente al Giappone, il seme a bozzolo giallo sarà confezionato esclusivamente da altri inviati dalla ditta nei migliori luoghi per sanità accertata, e pregio di bozzolo.

Le commissioni saranno accettate fino al 15 aprile, mediante il solo pagamento di L. 6 per ogni Carone, e L. 3 ogni oncia di grammi 30 di seme a bozzolo giallo, a titolo di anticipazione, il rimanente prezzo alla consegna; i Caroni dovranno essere verdi annuali 1<sup>a</sup> qualità, salvoché siano chiesti altrimenti; il loro prezzo sarà nei limiti di altre Società in uguaglianza di Caroni.

Il seme a bozzolo giallo non cederà le L. 15 ogni grammo 30.

Le commissioni verranno ricevute dalla ditta in San Stefano Belbo, o dai suoi incaricati in altri luoghi. Per maggiori chiarimenti o per la circolare 20 febbraio contenente più diffusamente i patti, dirigetevi alla ditta che invierà franco di posta la circolare a chi ne farà richiesta, o in Torino dalla ditta sigg. **Fratelli Coriana.** 1194

**FARMACIA**  
DI GIOVANNI  
**AVVIENA**  
**DEPURATIVI DEL SANGUE**  
IN PRIMAVERA  
Via Santa Teresa  
(accanto  
a San Giuseppe)

**Decotto cattolico in pillole**, secondo il metodo del Boughier. Rinfrescanti e purgative, caduna dose di pillole 100 L. 5, e L. 5 40 franchi per il Regno nella rispettiva Istruzione. L'efficacia provatissima da molti anni di questo comodo ed attivo depurativo, ed il sempre crescente smercio di esso, lo raccomandano abbastanza, soprattutto in primavera, perché faccia d'uso di maggior eccitamento.

**Sciroppo di Salsaparilla** semplice e iodurato, preparato in modo speciale alla concentrazione nel vanto mediante l'apparecchio Laurent, per cui è di gran lunga più attivo ed efficace di tutti gli altri preparati coi metodi ordinari.

Caduna bottiglia L. 10, mezza bottiglia L. 6.

Offe di fogate di marlinano vero d'Amburgo, puro, a prezzi limitatissimi. 1127

**Presso L'AGENZIA AGRARIA**

Piazza Castello, N. 16

**UFFICIO DELLA SOCIETÀ AGRARIA**

Trovansi ancora poche oncie (di 30 grammi) **Seme Bachi** di sanissima qualità a bozzoli gialli e verdi annuali. 1601

**VASTO LOCALE**

Per uso di negozio, con retro magazzino e due entrate, nel centro di Torino, Portici di Po, tra i Caffè Dile e Fiorio, da rimettere al presente, pigione moderata. — **Dirigetevi alla Libreria Schieppati, via Po, N. 4.** 1451

**SOCIETÀ BACOLOGICA**

**VOGLIASSO E GAY DI TORINO**

Recapito presso **RONCO e CHARBONIER**, via Provvidenza, N. 47

Importazione **SEME BACHI** dal Giappone per l'allevamento 1869

Questa nuova Società si fa un dovere di prevenire i sigg. Bacicoltori che il sig. Vogliasso essendosi fermato per 4 anni consecutivi al Giappone per acquisto di Seme Bachi, ha in detto frattempo ottenuto la necessaria pratica non solo, ma essendo pur cognitore delle località migliori e della lingua, si trova nel caso di servire a dovere i signori Sottoscrittori.

La partenza del predetto sig. Vogliasso per il Giappone avendo luogo verso la metà di aprile, si invita a sollecitare anche nel loro interesse le sottoscrizioni che si ricevono al suddetto recapito.

Si spedirà franco il Programma a chi lo richiama. 1245

**BIRRARIA VIENNESE E RISTORANTE**

Torino, Via Lagrange, N. 6

casa dell'Accademia Filarmonica

**Grande Salone**

Servizio di colazione e pranzi con squisita Cucina Viennese ed Italiana, e prescelti ungheresi. Vendita all'ingrosso ed al dettaglio. Per ogni 60 litri circa di Birra Viennese di 1<sup>a</sup> qualità L. 30; con fusto L. 35 50. In bottiglia cont. 60. Si spediscono taxmate da 12 bottiglie L. 7 20; compreso la cassetta ed il vetro L. 12. Id. da 24 bottiglie L. 14 40; con cassetta e vetro L. 22. 1593

**ETERE DI MENTA**

Ampollini per 100 bibite a L. 1 50 cadauno. — Vendibile presso il fabbricante **G. R. SACCO**, confetteria già Ricci, via Barbaroux, N. 1, Torino. — Sconto per i rivenditori. 1194

**CITTÀ DI TORINO**

**9<sup>a</sup> Estrazione di obbligazioni del prestito 1860**

Nota delle 51 obbligazioni della Città al portatore del prestito 1860, da L. 500 cadauna, descritte nell'ordine numerico, state pubblicamente estratte a sorte nella 9<sup>a</sup> estrazione seguita il 6 aprile 1869 a mente del programma del 1<sup>o</sup> dicembre 1860, ed alla presenza della Giunta Municipale, per essere rimborsate al pari dopo il 15 del mese di maggio prossimo.

96	1207	2944	4398	5532	7136	8161	9032
431	1348	3973	4511	5733	7427	8321	9072
501	1477	3116	4577	5791	7441	8329	9169
734	1972	3481	4681	6126	7470	8497	9736
741	2021	3347	4877	6196	7824	8670	9950
764	2503	3717	5357	6226	8099	8686	10127
826	2502	3836	5359	6396	8109	8797	10263
1122	2642	4302	5493	6626			

Obbligazioni estratte prima del 6 aprile 1869, e non ancora presentate per il rimborso.

NUMERO	DATA DELL'ESTRAZIONE	NUMERO	DATA DELL'ESTRAZIONE
262	5 ottobre 1867	9731	5 ottobre 1867
9902	5 aprile 1867		
Torino, 6 aprile 1868. 1616			

**CITTÀ DI TORINO**

**Avviso d'incanto definitivo.**

Essendosi presentata in tempo utile offerta di rimborso del ventesimo da prezzo di aggiudicazione dell'appalto della sistemazione del corso S. Martino per tratto dalla piazza dello stesso nome sino all'incontro del corso San'Avventore,

Si notifica

Che alle ore 2 pomeridiane di lunedì 20 del corrente aprile, nel civico palazzo, si procederà ad un nuovo incanto col metodo dei partiti segreti, per l'appalto anzidetto, e se ne farà il deliberamento definitivo all'offerta maggior ribasso d'un tanto per cento della somma di L. 13,194 73, a cui, per già fatti ribassi, venne a residuarsi quella di L. 18,026 20 calcolata in via di approssimazione per base del primo incanto.

I capitoli delle relative condizioni ed i disegni sono visibili nel civico ufficio d'arte.

**Società Anonima della Ferrovia di Biella**

**Convocazione dell'Adunanza generale ordinaria degli Azionisti**

In seguito a deliberazione presa dal Consiglio di Amministrazione nella sua seduta in data dell'7 aprile corrente, ed a senso dell'art. 21 degli statuti, gli Azionisti sono convocati in Adunanza generale ordinaria

**nel giorno 5 del mese di maggio prossimo**

ad un'ora pomeridiana precisa, nel locale della Borsa, via Alfieri, N. 8, piano terreno a Torino.

L'ordine del giorno è il seguente:

1<sup>a</sup> Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio del corrente anno 1867, presentazione dei relativi conti ed approvazione del medesimo e del dividendo.

2<sup>a</sup> Rapporto del Consiglio di revisione sul conto finanziario dell'esercizio 1867.

3<sup>a</sup> Nomina di due Membri del Consiglio di amministrazione in surrogazione di quelli scaduti.

(I Membri scaduti sono il sigg. Francesco Piacenza e cav. Giuseppe Surroiti).

4<sup>a</sup> Nomina dei Membri componenti il Consiglio di revisione del conto annuale.

Gli Azionisti sono invitati a fare il deposito dei loro titoli all'ufficio della Società, via dell'Accademia Albertina, N. 3, contro il rilascio del certificato d'ammissione all'Adunanza generale, a cominciare dal 15 corrente aprile. L'ufficio riceverà i depositi delle azioni dalle ore 8 antimeridiane alle 11 e dalle 2 alle 4 pomeridiane.

L'elenco degli Azionisti iscritti per intervenire all'Assemblea generale sarà chiuso definitivamente alle ore 4 pomeridiane del giorno 1 maggio venturo. Si raccomanda ai signori Azionisti ad essere solleciti a depositare i loro titoli, onde formare 5000 azioni, quantita necessaria per rendere valida la prima adunanza, a termini dell'art. 19 degli statuti, e di evitare così una seconda convocazione.

Torino, 5 aprile 1868.

1608 LA DIREZIONE.

**ACCETTAZIONE D'EREDITÀ**

con beneficio d'inventario  
Con dichiarazione d'oggi ricevuta dal sottoscritto, Perotto Luigi, residente a Cantù, qual legittimo amministratore della sua prole nata e nascitura, accetto l'eredità a questa lasciata dal di lui padre Antonio, deceduto nel comune di Cirié il 23 gennaio ultimo, col beneficio d'inventario.

Cores, 5 aprile 1868.

1597 Charleson cane.

**DIFIDAMENTO**

Col giorno 15 corrente il signor Carlo Gardano cessa da ogni ingenuità nella conceria di Carlo Bossolo esercita in Vercelli. 1636

Torino — Tip. C. Favale e Comp.